

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานย้ายแนวท่อ “เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๒ ตอนเขาขาว - ท่าเรือปากบารา ระหว่าง กม.๔+๐๐๕ - กม.๔+๘๑๘ อ.ละงู จ.สตูล”
การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ การประปาส่วนภูมิภาคเขต ๕

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒,๘๒๐,๐๐๐ บาท (ไม่รวมภาษีฯ)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙๗,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน เป็น ๓,๐๑๗,๔๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓. ลักษณะโดยสังเขป งานวางท่อฯ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒,๘๒๐,๐๐๐ บาท (ไม่รวมภาษีฯ)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙๗,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน เป็น ๓,๐๑๗,๔๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง ๑ ฉบับ / ชุด

๕.๑ งานทาง

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายปรภากร ชัยศิริ หัวหน้างานโครงการก่อสร้าง ๒ ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายโสภณ ทองชูช่วย วิศวกร ๖ กพว.กปภ.ข.๕ กรรมการฯ

๖.๓ นายทัตพงศ์ เอียดทอง นายช่างโยธา ๖ กพว.กปภ.ข.๕ กรรมการฯ

การประปาส่วนภูมิภาคเขต 5

รายการประมาณราคา (ราคากลาง)

ประเภทงาน : งานย้ายแนวท่อ

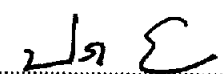
ชื่อโครงการ : เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข วันที่ 23 ม.ค. 2560

4052 ตอน เขาวัว - ท่าเรือปากบารา ระหว่าง กม.4+005-กม.4+418 อ.ละงู จ.สตูล

สถานที่ก่อสร้าง : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู

แบบเลขที่ กผว.1/60

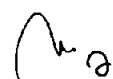
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท) (3) x (4)	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (3)+(5)
1	สรุปราคาค่าก่อสร้าง ประเภทงาน : งานย้ายแนวท่อ ชื่อโครงการ : เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน เขาวัว - ท่าเรือปากบารา ระหว่าง กม.4+005-กม.4+418 อ.ละงู จ.สตูล สถานที่ก่อสร้าง : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู	2,195,922	0.3789	832,035	3,027,957
	รวมประเภทงานทาง				3,027,957
	รวมค่าวัสดุและแรงงานเป็นเงิน				3,027,957
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น (รวม ภาษี 7%)				3,027,957
	รวมค่าก่อสร้างไม่รวมภาษี 7%				2,829,866
	รวมค่าก่อสร้างไม่รวมภาษี 7% (พิเศษ)				2,820,000
	สองล้านแปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน				



ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ



กรรมการฯ

รายการประมาณราคา (ราคากลาง)

ประเภทงาน : งานย้ายแนวท่อ

ชื่อโครงการ : เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข วันที่ 23 ม.ค.2560

4052 ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา ระหว่าง กม.4+005-กม.4+418 อ.ละงู จ.สตูล

สถานที่ก่อสร้าง : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู

แบบเลขที่ กพว.ลง.1/60

รหัส	รายการ	วัสดุ		ค่าวัสดุ /หน่วย	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง /หน่วย	รวมค่าแรง	รวมทั้งหมด
		หน่วย	จำนวน					
	1.ค่าท่อ อุปกรณ์ สิ่งก่อสร้าง และค่าแรงงาน							
	แนวท่อ E1 (แผ่นที่ 2/3)							
1.25	ท่อ HDPE 100 ชั้น PN 6 ϕ 315 มม.	ม.	326	1,055	343,930	303	98,778	442,708
1.85	ท่อ SP ชนิดไต้ดิน ϕ 300 มม.	ม.	12	2,819	33,828	227	2,724	36,552
3.07	ประตุน้ำเหล็กหล่อไต้ดิน ϕ 300 มม.มม.(รวมหีบกุญแจ,หลอ	ชุด	1	0	0	1,320	1,320	1,320
3.72	หัวดับเพลิง ϕ 150 มม.(6") (ย้ายมาติดตั้งใหม่)	ชุด	1	0	0	3,970	3,970	3,970
10.15	ท่อสั้นหน้างาน PE ϕ 315 มม. (ชุดเดี่ยว)	ตัว	5	3,502	17,510	780	3,900	21,410
10.25	หน้างานเหล็กเหนียว ϕ 300 มม. (รวมค่าเชื่อม)	ตัว	4	3,196	12,784	0	0	12,784
15.85	ค่าตัดประสานท่อ ϕ 300 มม.	จุด	1	0	0	4,000	4,000	4,000
30.15	ทรายใต้ผิวทางเท้า ท่อ 300	ม.	326	173	56,398	0	0	56,398
30.25	ทรายใต้ผิวจราจร ท่อ 300	ม.	12	273	3,276	0	0	3,276
	รวม				467,726		114,692	582,418
	แนวท่อ B1 (แผ่นที่ 2/3)							
1.12	ท่อ PVC ϕ 150 มม. (6") ชั้น 8.5	ม.	362	280	101,360	72	26,064	127,424
1.82	ท่อ SP ชนิดไต้ดิน ϕ 150 มม.	ม.	12	1,160	13,920	108	1,296	15,216
3.03	ประตุน้ำเหล็กหล่อไต้ดิน ϕ 100 มม.มม.(รวมหีบกุญแจ,หลอ	ชุด	1	5,330	5,330	440	440	5,770
3.04	ประตุน้ำเหล็กหล่อไต้ดิน ϕ 150 มม.มม.(รวมหีบกุญแจ,หลอ	ชุด	1	7,840	7,840	660	660	8,500
3.71	หัวดับเพลิง ϕ 100 มม.(4") (ครบชุด,ปะเก็นยาง,ประตุน้ำ,โ	ชุด	1	13,800	13,800	0	0	13,800
6.22	สามทางเหล็กหล่อหน้างาน 3 ด้าน 150x100x150	ตัว	2	2,390	4,780	390	780	5,560
9.22	ข้อโค้งเหล็กหล่อ 45 องศา หน้างาน 2 ด้าน ϕ 150 มม.	ตัว	2	2,020	4,040	390	780	4,820
10.01	ท่อสั้นเหล็กหล่อหน้างานและปลายปากกระมั่ง ϕ 100 มม.	ตัว	1	820	820	260	260	1,080
10.02	ท่อสั้นเหล็กหล่อหน้างานและปลายปากกระมั่ง ϕ 150 มม.	ตัว	6	1,415	8,490	390	2,340	10,830
10.22	หน้างานเหล็กเหนียว ϕ 150 มม. (รวมค่าเชื่อม)	ตัว	4	1,627	6,508	0	0	6,508
11.61	สกรูยึดหน้างานพร้อมปะเก็นยาง ϕ 100 มม.	ชุด	3	230	690	0	0	690
11.62	สกรูยึดหน้างานพร้อมปะเก็นยาง ϕ 150 มม.	ชุด	10	380	3,800	0	0	3,800
15.81	ค่าตัดประสานท่อ ϕ 100 มม.	จุด	1	0	0	1,500	1,500	1,500
15.82	ค่าตัดประสานท่อ ϕ 150 มม.	จุด	1	0	0	1,700	1,700	1,700
17.32	ประสานท่อเมน PVC 150 มม. กับมาตรฐานดีเยว 1/2" (ชนิดปร	จุด	4	2,174	8,696	629	2,516	11,212
18.02	ค่าเทแทนคอนกรีตยึดโค้งราบ 45 ϕ 150 มม. (กรณีไม่ตอก	จุด	2	350	700	0	0	700
18.32	ค่าเทแทนคอนกรีตยึดสามทาง ϕ 150 มม. (กรณีไม่ตอกเข็ม	จุด	2	350	700	0	0	700
30.12	ทรายใต้ผิวทางเท้า ท่อ 150	ม.	362	121	43,802	0	0	43,802
30.22	ทรายใต้ผิวจราจร ท่อ 150	ม.	12	251	3,012	0	0	3,012
	รวม				228,288		38,336	266,624

(.....)
ประธานกรรมการ

(.....)
กรรมการ

(.....)
กรรมการ

รายการประมาณราคา (ราคากลาง)

ประเภทงาน : งานย้ายแนวท่อ

ชื่อโครงการ : เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข วันที่ 23 ม.ค.2560

4052 ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา ระหว่าง กม.4+005-กม.4+418 อ.ละงู จ.สตูล

สถานที่ก่อสร้าง : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู

แบบเลขที่ กผว.ลง.1/60

รหัส	รายการ	วัสดุ		ค่าวัสดุ /หน่วย	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง /หน่วย	รวมค่าแรง	รวมทั้งหมด
		หน่วย	จำนวน					
แนวท่อ E1 (แผ่นที่ 3/3)								
1.25	ท่อ HDPE 100 ชั้น PN 6 ϕ 315 มม.	ม.	439	1,055	463,145	303	133,017	596,162
1.85	ท่อ SP ชนิดไต้ดิน ϕ 300 มม.	ม.	18	2,819	50,742	227	4,086	54,828
3.03	ประตุน้ำเหล็กหล่อไต้ดิน ϕ 100 มม.มม.(รวมที่บุญแจ,หลอ	ชุด	1	5,330	5,330	440	440	5,770
3.68	ประตูระบายอากาศ (AIR VALVE) ϕ 2" (พร้อมบ่อแอร์วาล์ว	ชุด	1	12,288	12,288	241	241	12,529
6.31	สามทางเหล็กหล่อหน้างาน 3 ด้าน 300x100x300	ตัว	2	6,715	13,430	780	1,560	14,990
9.25	ข้อโค้งเหล็กหล่อ 45 องศา หน้างาน 2 ด้าน ϕ 300 มม.	ตัว	2	6,270	12,540	780	1,560	14,100
10.01	ท่อสั้นเหล็กหล่อหน้างานและปลายปากกระฉัง ϕ 100 มม.	ตัว	1	820	820	260	260	1,080
10.15	ท่อสั้นหน้างาน PE ϕ 315 มม. (ชุดเดี่ยว)	ตัว	6	3,502	21,012	780	4,680	25,692
10.25	หน้างานเหล็กเหนียว ϕ 300 มม. (รวมค่าเชื่อม)	ตัว	8	3,196	25,568	0	0	25,568
11.61	สกรูอัดหน้างานพร้อมปะเก็นยาง ϕ 100 มม.	ชุด	3	230	690	0	0	690
11.65	สกรูอัดหน้างานพร้อมปะเก็นยาง ϕ 300 มม.	ชุด	7	600	4,200	0	0	4,200
15.81	ค่าตัดประสานท่อ ϕ 100 มม.	จุด	1	0	0	1,500	1,500	1,500
15.85	ค่าตัดประสานท่อ ϕ 300 มม.	จุด	1	0	0	4,000	4,000	4,000
17.45	ประสานท่อเมน HDPE 315 มม. กับมาตรฐานเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	5	3,604	18,020	1,019	5,095	23,115
18.02	ค่าเทแทนคอนกรีตยึดโค้งราบ 45 ϕ 150 มม. (กรณีไม่ตอก	จุด	2	350	700	0	0	700
18.35	ค่าเทแทนคอนกรีตยึดสามทาง ϕ 300 มม. (กรณีไม่ตอกเชื่อม	จุด	2	2,290	4,580	0	0	4,580
30.15	ทรายได้ผิวทางเท้า ท่อ 300	ม.	364	173	62,972	0	0	62,972
30.05	ทรายในร่องดินทั่วไป ท่อ 300	ม.	75	81	6,075	0	0	6,075
30.25	ทรายได้ผิวจราจร ท่อ 300	ม.	18	273	4,914	0	0	4,914
รวม					707,026		156,439	863,465
แนวท่อ B1 (แผ่นที่ 3/3)								
1.12	ท่อ PVC ϕ 150 มม. (6") ชั้น 8.5	ม.	395	280	110,600	72	28,440	139,040
1.82	ท่อ SP ชนิดไต้ดิน ϕ 150 มม.	ม.	15	1,160	17,400	108	1,620	19,020
10.02	ท่อสั้นเหล็กหล่อหน้างานและปลายปากกระฉัง ϕ 150 มม.	ตัว	5	1,415	7,075	390	1,950	9,025
10.22	หน้างานเหล็กเหนียว ϕ 150 มม. (รวมค่าเชื่อม)	ตัว	6	1,627	9,762	0	0	9,762
11.62	สกรูอัดหน้างานพร้อมปะเก็นยาง ϕ 150 มม.	ชุด	6	380	2,280	0	0	2,280
15.82	ค่าตัดประสานท่อ ϕ 150 มม.	จุด	1	0	0	1,700	1,700	1,700
17.32	ประสานท่อเมน PVC 150 มม. กับมาตรฐานเดี่ยว 1/2" (ชนิดปร	จุด	1	2,174	2,174	629	629	2,803
30.02	ทรายในร่องดินทั่วไป ท่อ 150	ม.	57	51	2,907	0	0	2,907
30.12	ทรายได้ผิวทางเท้า ท่อ 150	ม.	338	121	40,898	0	0	40,898
30.22	ทรายได้ผิวจราจร ท่อ 150	ม.	15	251	3,765	0	0	3,765
รวม					196,861		34,339	231,200

(.....)
ประธานกรรมการ

(.....)
กรรมการ

(.....)
กรรมการ

รายการประมาณราคา (ราคากลาง)

ประเภทงาน : งานย้ายแนวท่อ

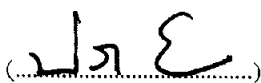
ชื่อโครงการ : เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข วันที่ 23 ม.ค.2560

4052 ตอน เขาขาว - ทำเรือปากบารา ระหว่าง กม.4+005-กม.4+418 อ.ละงู จ.สตูล

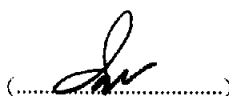
สถานที่ก่อสร้าง : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู

แบบเลขที่ กพว.ลง.1/60

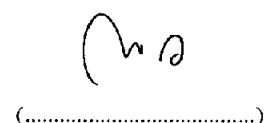
รหัส	รายการ	วัสดุ		ค่าวัสดุ /หน่วย	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง /หน่วย	รวมค่าแรง	รวมทั้งหมด
		หน่วย	จำนวน					
(แนวท่อ G1) แผ่นที่ 2/3								
1.44	ท่อ PB ϕ 50 มม. (2") SDR 13.5	ม.	30	187	5,610	21	630	6,240
15.55	ประสานท่อเมน HDPE 315 x 50 มม.(แยกหนึ่งด้าน)	จุด	2	6,276	12,552	999	1,998	14,550
17.63	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำคู่ 1/2" (ชนิดประ	จุด	1	2,240	2,912	389	506	3,418
17.64	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	3	1,508	4,524	239	717	5,241
รวม					25,598		3,851	29,449
(แนวท่อ G2) แผ่นที่ 2/3								
1.44	ท่อ PB ϕ 50 มม. (2") SDR 13.5	ม.	50	187	9,350	21	1,050	10,400
15.55	ประสานท่อเมน HDPE 315 x 50 มม.(แยกหนึ่งด้าน)	จุด	1	6,276	6,276	999	999	7,275
15.75	ประสานท่อเมน HDPE 315 x 50 มม.(แยกสองด้าน)	จุด	1	9,892	9,892	1,199	1,199	11,091
17.63	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำคู่ 1/2" (ชนิดประ	จุด	3	2,240	6,720	389	1,167	7,887
17.64	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	3	1,508	4,524	239	717	5,241
รวม					36,762		5,132	41,894
(แนวท่อ G3) แผ่นที่ 2/3								
1.44	ท่อ PB ϕ 50 มม. (2") SDR 13.5	ม.	58	187	10,846	21	1,218	12,064
12.05	ข้อต่อตรง ท่อ PB ϕ 50 x 50 มม.	ตัว	1	360	360	0	0	360
15.12	ประสานท่อเมน PVC 150 x 50 มม.(แยกหนึ่งด้าน)	จุด	2	4,846	9,692	609	1,218	10,910
17.64	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	9	1,508	13,572	239	2,151	15,723
รวม					34,470		4,587	39,057
(แนวท่อ G4) แผ่นที่ 2/3								
1.44	ท่อ PB ϕ 50 มม. (2") SDR 13.5	ม.	40	187	7,480	21	840	8,320
13.04	ฝาอุดท่อ PB ϕ 50 มม.	ตัว	1	145	145	0	0	145
15.12	ประสานท่อเมน PVC 150 x 50 มม.(แยกหนึ่งด้าน)	จุด	1	4,846	4,846	609	609	5,455
17.63	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำคู่ 1/2" (ชนิดประ	จุด	1	2,240	2,240	389	389	2,629
17.64	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	3	1,508	4,524	239	717	5,241
รวม					19,235		2,555	21,790
(แนวท่อ G5) แผ่นที่ 3/3								
1.44	ท่อ PB ϕ 50 มม. (2") SDR 13.5	ม.	23	187	4,301	21	483	4,784
13.04	ฝาอุดท่อ PB ϕ 50 มม.	ตัว	1	145	145	0	0	145
15.12	ประสานท่อเมน PVC 150 x 50 มม.(แยกหนึ่งด้าน)	จุด	1	4,846	4,846	609	609	5,455



ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ



กรรมการฯ

การประปาส่วนภูมิภาคเขต 5
 รายการประมาณราคา (ราคากลาง)

แผ่นที่ 5/5

ประเภทงาน : งานย้ายแนวท่อ

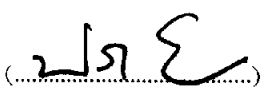
ชื่อโครงการ : เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข วันที่ 23 ม.ค.2560

4052 ตอน เขาวัว - ท่าเรือปากบารา ระหว่าง กม.4+005-กม.4+418 อ.ละงู จ.สตูล

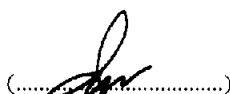
สถานที่ก่อสร้าง : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาละงู

แบบเลขที่ กผว.ลง.1/60

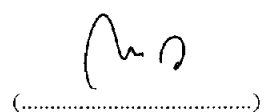
รหัส	รายการ	วัสดุ		ค่าวัสดุ /หน่วย	รวมค่าวัสดุ	ค่าแรง /หน่วย	รวมค่าแรง	รวมทั้งหมด
		หน่วย	จำนวน					
17.64	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	3	1,508	4,524	239	717	5,241
	รวม				13,816		1,809	15,625
	(แนวท่อ ๑๖) แผ่นที่ 3/3							
1.44	ท่อ PB ๐ 50 มม. (2") SDR 13.5	ม.	40	187	7,480	21	840	8,320
15.12	ประสานท่อเมน PVC 150 x 50 มม.(แยกหนึ่งด้าน)	จุด	1	4,846	4,846	609	609	5,455
15.32	ประสานท่อเมน PVC 150 x 50 มม.(แยกสองด้าน)	จุด	1	8,462	8,462	809	809	9,271
17.63	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำคู่ 1/2" (ชนิดประ	จุด	3	2,240	6,720	389	1,167	7,887
17.64	ประสานท่อเมนรอง 50 มม.กับมาตรวัดน้ำเดี่ยว 1/2" (ชนิด	จุด	2	1,508	3,016	239	478	3,494
	รวม				30,524		3,903	34,427
	รวมข้อ 1						2,125,949	
	2.ค่าล้างท่อ และทดสอบท่อ							
	2.1 ค่าคลอรีนล้างท่อและทดสอบท่อ							
24.04	ค่าคลอรีนล้างท่อ ๐ 50 มม.(ต่อความยาวท่อ 1000 ม.)	ม.	241	20	20	0	0	20
24.06	ค่าคลอรีนล้างท่อ ๐ 150 มม.(ต่อความยาวท่อ 1000 ม.)	ม.	784	150	150	0	0	150
24.09	ค่าคลอรีนล้างท่อ ๐ 300 มม.(ต่อความยาวท่อ 1000 ม.)	ม.	795	600	600	0	0	600
24.24	ค่าทดสอบท่อ ๐ 50 มม.(ต่อความยาวท่อ 500 ม.)	ม.	241	0	0	700	700	700
24.26	ค่าทดสอบท่อ ๐ 150 มม.(ต่อความยาวท่อ 500 ม.)	ม.	784	0	0	900	1,800	1,800
24.29	ค่าทดสอบท่อ ๐ 300 มม.(ต่อความยาวท่อ 500 ม.)	ม.	795	0	0	1,800	3,600	3,600
	รวมข้อ 2.1							6,870
	2.2 ค่าสีทาท่อ , น้ำยาต่อท่อ , เทปพันเกลียว							
24.41	สีทาท่อ	กป.	1	200	200	0	0	200
24.43	น้ำยาต่อท่อ PVC	กป.	2	210	420	0	0	420
	รวมข้อ 2.2							620
	รวมข้อ 2						7,490	
	3.ค่าขนส่ง							
26.93	ค่าขนส่ง กทม.-ละงู รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำมันดีเซล 25.00-27.99 บาท	เที่ยว	3.20	19,526	62,483	0	0	62,483
	รวมข้อ 3						62,483	
	4. รวมค่างาน (ข้อ 1+2+3)						2,195,922	
	5. Factor F			0.3789			832,035	
	ค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (ข้อ 4+5)						3,027,957	
	ค่างานไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%						2,829,866	
	ค่างานไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (บิดเศษ)						2,820,000	
	สองล้านแปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน							



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ