

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference ; TOR)
งานจ้างเหมารถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ บริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง)
จำนวน ๒ สาย รถ ๓ คัน

๑. ความเป็นมา

การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อจ้างเหมารถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ บริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) จำนวน ๒ สาย รถ ๓ คัน จึงมีความประสงค์เชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอ เพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้รับจ้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

คำจำกัดความ

กปภ. หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค

ผู้เสนอราคา หมายถึง บุคคลธรรมดานิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคลที่มีสิทธิเสนอราคา

งานที่ว่าจ้าง หมายถึง งานจ้างเหมารถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ บริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) จำนวน ๒ สาย รถ ๓ คัน

ผู้ว่าจ้าง หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค

ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) เป็นรถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ จำนวน ๒ สาย รถ ๓ คัน มีเส้นทางเดินรถเดิม ดังนี้ คือ

๑. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑ วิ่งเส้นทาง ตลาดพร้าว - กปภ. จำนวน ๒ คัน (รถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ แบบหนังคากลาง มีที่นั่ง ๑๕ ที่นั่ง ไม่รวมพนักงานขับรถ)

จุดเริ่มต้น ซอยลาดพร้าว ๑๗ ห้างบีกซี สาขาลาดพร้าว วิ่งมาตามถนนลาดพร้าว ผ่านโชคชัย ๔ ตลาดสะพาน๒ วิ่งเข้าถนนรัชดาภิเษก วิ่งเข้าถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถหลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมจาก กปภ.ปลายทางที่ซอยลาดพร้าว ๑๗

จดรับ-ส่ง จุดที่ ๑ ซอยลาดพร้าว ๑๗

จุดที่ ๒ บีกซี สาขาลาดพร้าว

จุดที่ ๓ หน้าโรงเรียนกนกอมพิศ ซอยลาดพร้าว ๖๔

จุดที่ ๔ โชคชัย ๔

จุดที่ ๕ ตลาดสะพาน๒

จุดที่ ๖ ตลาดพร้าว ๔๔

จุดที่ ๗ สี่แยกรัชดา - ลาดพร้าว

จุดที่ ๘ ซอยลาดพร้าว ๓๖

จุดที่ ๙ ซอยลาดพร้าว ๒๕ (ฝั่งตรงข้ามซอย ๓๖)

จุดที่ ๑๐ บริษัทรัชดาเฟอร์นิเจอร์ (แยกรัชโยธิน)

จุดที่ ๑๑ กปภ.

๒. เส้นทางเดินรถ.../
พิมพ์ ๒

๒. เส้นทางเดินรถสายที่ ๓ วิ่งเส้นทาง มีนบุรี - กปภ. จำนวน ๑ คัน (รถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ แบบหลังคาสูง มีที่นั่ง ๑๕ ที่นั่ง ไม่รวมพนักงานขับรถ)

จุดเริ่มต้น ตลาดมีนบุรีวิ่งตามถนนรามอินทรา ผ่านแฟชั่นไอร์แลนด์ ห้างบีกซีสาขา รามอินทรา กม. ๔-๕ เข้าวงเวียนบางเขน วิ่งตามถนนแจ้งวัฒนะ เข้าซอยเจี้ยงวัฒนะ ๑ ปลายทาง กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมจาก กปภ.ปลายทางที่ สำนักงานเขตมีนบุรี

จุดรับ-ส่ง

จุดที่ ๑ ตลาดมีนบุรี

จุดที่ ๒ รามอินทรา ๑๐๙ (ถนนพระยาสุเรนทร์)

จุดที่ ๓ โรงพยาบาลกรุงเทพราชธานี

จุดที่ ๔ แฟชั่นไอร์แลนด์ (กม. ๑๐)

จุดที่ ๕ กม. ๕ (กองบินตำรวจ)

จุดที่ ๖ กปภ.

๓. คุณสมบัติของผู้ประสังค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระชับข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่งานของทางราชการ แต่ได้แจ้งเรียนข้อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ในติดบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ที่งานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประ韶ด ราคากลาง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารอี้หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเข้าสู่การไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสังค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้ยกเว้นและความคุ้มกัน เช่นว่านี้

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นพนักงานหรือญาจ้าง กปภ.

๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารหรือรถโดยสารไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งผู้โดยสารจากกรรมการขนส่งทางบก ห้องน้ำรถที่นำมาเสนอราคาจะมีเพียงสิทธิครอบครองก็ได้

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัด ซื้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงิน ผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเงินเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ แบบหลังคาสูง มีที่นั่ง ๑๕ ที่นั่ง ไม่รวมพนักงานขับรถ มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นติดตั้งครบถ้วน รถยนต์โดยสารตู้ปรับอากาศ ที่เสนอต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีขายใน ท้องตลาด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่มีรอยชำรุดหรือชำรุด สภาพพร้อมใช้งานทันที

อนุมัติ
ด.๑

๔.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๒.๑ สมรรถนะระดับต้น

- (๑) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี
- (๒) กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๕ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๕๐๐ รอบ

ต่อน้ำที่

- (๓) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ

ต่อน้ำที่

- (๔) ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กม./ชม.
- (๕) อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลังและเบนซ์เกลี้ยง

- (๑) เป็นรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลัง
- (๒) เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
- (๓) ระบบเบรกล้อหน้า ใช้สก์เบรก ล้อหลังใช้ดรัมเบรก มีระบบผ่อนแรงตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

- (๔) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ สามารถปรับระดับได้
- (๕) อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓ อุปกรณ์ภายใน

- (๑) เบาะนั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- จำนวนที่นั่งห้องโดยสารตอนหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ที่นั่ง จะมีที่วางแขนหรือไม่มีได้ (แต่ต้องมีความกว้างสำหรับทางเดินได้)

สะคาด) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- (๒) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง รวมที่นั่งคนขับ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๓) ติดไฟล้มกรองแสง บนหน้าเต็มบาน แสงผ่านได้ ๕๐-๖๐ % รอบคัน แสงผ่านได้ ๓๐-๔๐ % ลดความร้อนรวมได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ % ป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙ % คุณภาพ

เทียบเท่าเยี่ยห้อ ๓ M

- (๔) ติดตั้งม่านบังแดด (รังคู่) ที่กระจกด้านข้างและด้านหลังทั้งหมด
- (๕) มีลวดความร้อนปล่อยที่กระจกหลัง
- (๖) ระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๗) อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบไฟฟ้าและวิทยุ

- (๑) ไฟส่องสว่าง และสัญญาณต้องยกต้องตามกฎหมาย
- (๒) ไฟส่องสว่างคู่หน้าชนิด MULTI-REFLECTOR และมีไฟตัดหมอก ติดตั้งเพิ่ม

เติมได้

- (๓) อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ สี
BMR ๗๗

๔.๕ สีของรถยก

- สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ อุปกรณ์ประกอบของรถแต่ละคัน

- | | |
|---|-------------|
| (๑) ยางอะไหล่และกระดาษถัง | จำนวน ๑ ชุด |
| (๒) ประแจกอตถัง | จำนวน ๑ ชุด |
| (๓) ประแจชุดซ้อม ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| (๔) แม่แรงแบบกลไก หรือไฮดรอลิก | จำนวน ๑ ชุด |
| (๕) ถังดับเพลิง | จำนวน ๑ ชุด |
| (๖) หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย | จำนวน ๑ ชุด |

๔.๗ ราคาว่าจ้างเป็นอัตราจ้างเหมาจ่ายรวมทั้งค่าวัสดุ ค่าทางด่วน เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรงงาน ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่านักงานขับรถ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในการขัดรถยกโดยสารรับ-ส่ง

๔.๘ การเสนอราคารถยกโดยสารตู้ปรับอากาศ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะเสนอราคากันได้คันหนึ่งก็ได้ และกปก. จะพิจารณาเรียบร้อยตามมาตรฐานค่าใช้จ่ายต่อคัน การเสนอราคาให้ผู้เสนอราคาแต่ละคัน คิดจากฐานราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ ๓๐.- บาท (เงินสามสิบบาทถ้วน)

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยรถยกโดยสารที่นำมาให้บริการ รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญาดังนี้

ผู้รับจ้างต้องนำสำเนากรมธรรม์ประกันภัย ตามวาระหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วันนับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง กรณีที่ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถหมดอายุลงในแต่ละปี ให้ผู้รับจ้างนำพ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการฉบับใหม่มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งจากวันที่หมดอายุ หากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบจะ ถูกปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน) การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามสัญญานี้

๔.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการถูกเก็บอุบัติเหตุให้แก่บุคคลที่โดยสารอยู่ในรถยก หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถยก ดังนี้

๔.๑๑ กรณีบาดเจ็บ เป็นจำนวนเงินเท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๔.๑๒ กรณีเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๔.๑๓ กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือสายตา (ตาบอด) เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้ ไม่รวมวงเงินประกันภัยจาก พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๑๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานขับรถยกโดยสารที่ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย โดยพนักงานขับรถ ต้องมีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อย และแต่งกายสุภาพขณะปฏิบัติงาน และจะต้องไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ เสพยาเสพติด หรือของมีมาภัย หรือในขณะปฏิบัติหน้าที่ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานขับรถ ประพฤติตนไม่เหมาะสม หรือใช้เวลาไม่สุภาพ หรือขับรถโดยปราศจากความระมัดระวังหรือไม่มีความรู้ความสามารถ หรือแต่งกายไม่สุภาพ ในขณะปฏิบัติงานแล้ว เมื่อผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถใหม่แล้ว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

๔๔ ... / ๑๖ ...
ผู้รับจ้าง ๑๖ ... / ๑๖ ...

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อพนักงานขึ้นรถ พร้อมทั้งจัดส่งสำเนาใบขับขี่ของผู้ขับรถยนต์ให้ผู้ว่าจ้าง ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษารถยนต์พร้อมอุปกรณ์ประจำรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ดีสะอาด และใช้งานได้ดีเสมอ กรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าสภาพภายในรถยนต์ ที่นั่งของผู้โดยสารหรืออุปกรณ์ภายในรถยนต์ สมควรปรับปรุงแก้ไข เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งเหตุตั้งก่อนแล้ว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดรถยนต์โดยสารรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ตามเส้นทางเดินรถ จุดขึ้น-ลง และกำหนดเวลา.rับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถในระยะ ทางไม่เกินกว่าระยะทางเดิม จะกำหนดจุด ขึ้น-ลง และกำหนดเวลาการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานใหม่ได้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามและ ไม่เรียกร้องค่าจ้าง และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีก

ในวันใดหากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมาบริการ รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับจ้างนำรถยนต์โดยสารคันอื่น ซึ่งมีขนาด สภาพ และ ลักษณะเช่นเดียวกันกับรถยนต์โดยสารตามวาระหนึ่งหรือต่อกัน สำหรับการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานแทนได้ โดยจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทราบ หากกรณีที่ไม่สามารถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ให้แจ้งผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที ผู้รับจ้างจะต้องหารถรับ-ส่ง พนักงาน กบภ. มา กบภ. เกิดการชำรุดเสียหายเป็นระยะเวลานานเกิน ๓๐ วัน ผู้รับจ้างจะต้องหารถรับ-ส่ง พนักงาน กบภ. มา ทดแทนในลักษณะ เช่นเดียวกันหรือต่อกัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งสำเนาทะเบียนรถ และ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ให้ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง หักค่าจ้างเพื่อชำระค่าปรับ หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ของผู้ปฏิบัติงานในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่มีรถยนต์มา รับ-ส่งตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมา.rับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานที่ได้เสียค่าใช้จ่ายไปในการว่าจ้างรถรับจ้างเดินทางมาปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการหักค่าใช้จ่ายกับผู้รับจ้างเพื่อชดใช้ค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ว่า

นอกจากผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับผู้ปฏิบัติงานตามวาระแรกแล้ว ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันของแต่ละสายอีกส่วนหนึ่งและผู้รับจ้างต้องถูกหักค่าจ้างในวันที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์มา.rับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานด้วย (การจัดรถรับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๗ วัน)

๔.๗ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแล ไม่ให้บุคคลอื่นที่ไม่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน กบภ. ขึ้นใช้บริการโดยสารรับ-ส่ง เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้าง

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานหักหมด หรือส่วนได้ส่วน失利ไปให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องนำสำเนาการจดทะเบียนรถยนต์ มามอบให้ผู้ว่าจ้างหลังจากที่จดทะเบียน กับ กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว

๕. การบอกรเลิกสัญญา

๕.๑ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามความในข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกรเลิกสัญญาได้ทันที

๕.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกรเลิกสัญญาโดยมิได้ใช้สิทธิ ตามข้อ ๔.๙ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับ หลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันสัญญาหักหมด หรือบางส่วนก็ได้ นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าจ้างที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้รับจ้างรายอื่นมาทำงานแทนด้วย

๖. ระยะเวลาดำเนินการจ้าง

๖.๑ กำหนดระยะเวลาจ้าง ๕๙ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๖.๒ กรณีเมื่อ กปภ. ทำสัญญากับผู้รับจ้างครบ ๕๙ เดือน หากยังมิได้นอกເลิกสัญญาหรือจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ ให้ระยะเวลาการจ้างครึ่งนี้ต่อไปอีก ๓ เดือนโดยอัตโนมัติ

๗. การส่งมอบงาน / การชำระเงิน

ให้ผู้รับจ้างส่งมอบงาน เดือนละ ๑ ครั้ง ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ กปภ. ที่ได้รับมอบหมาย และกปภ. จะจ่ายเงินค่าจ้างเดือนละ ๑ ครั้ง เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

การกำหนดราคาว่าจ้างของแต่ละสายของสถาบันบริการ กปภ. จะคิดค่า�้ำมันเชื้อเพลิง ตามช่วงของราคาน้ำมันประจำวัน ที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ในช่วงราคา ๒ บาท ตามประกาศราคากำไรปัจจุบันของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๘. ราคาน้ำมัน จะต้องเป็นราคาน้ำมันที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยรวมภาษีอีน ๗ (สาม) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๙. พลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณา จะพิจารณารับราคางานผู้เสนอราคาน้ำมันสุดต่ำที่สุดแต่ละสาย

๑๐. วิธีการจัดหา

ใช้วิธีการประมูลปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ วิธีการที่จะจ้าง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม การกำหนดราคากำไรแต่ละสาย โดยคิดจากฐานราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันลดลงหรือเพิ่มขึ้นจะจ่ายราคากำไรตามบัญชี ที่คำนวนแบบท้ายนี้

๑๑. ราคากลาง

ราคากลางจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง)

| สายรอบบริการ | จำนวน (คัน) | ราคารับประมูล (บาท) | การเสนอราคาน้ำมันสุดต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครึ่งเศษ(บาท) จากราคากลางสุดในการ ประมวลราคา | การเสนอราคาน้ำมันสุดต่ำ โดยรวมที่ไม่น้อยกว่า (บาท) จากราคากลางสุดท้ายที่เสนอผลแล้ว |
|--|----------------|------------------------|---|---|
| สายที่ ๑ รถตู้ปรับอากาศ คันที่ ๑ (คาดพร้าว-กปภ.) | ๑ | ๒,๓๔๔,๑๗๕ | ๔,๐๐๐.๐๐ | ๔,๐๐๐.๐๐ |
| สายที่ ๑ รถตู้ปรับอากาศ คันที่ ๒ (คาดพร้าว-กปภ.) | ๑ | ๒,๓๔๔,๑๗๕.- | ๔,๐๐๐.๐๐ | ๔,๐๐๐.๐๐ |
| สายที่ ๓ รถตู้ปรับอากาศ คันที่ ๒ (มีนบุรี-กปภ.) | ๑ | ๒,๓๔๔,๕๐๐.- | ๔,๐๐๐.๐๐ | ๔,๐๐๐.๐๐ |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | ๗,๐๑๖,๑๓๐.- | | |

อนุมัติ
ดู

ประมาณการอัตราค่าจ้างใหม่
คิดตามช่วงของราคาน้ำมันดีเซลประจำวัน
ตามประกาศราคายาปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ที่ปรับเปลี่ยนแปลงเพิ่ม-ลดในช่วงราคา 2- บาท สำหรับรถตู้ปรับอากาศ สายที่ 1 ลาดพร้าว – กปภ. ระยะทางไป -กลับ 46 กม.

| ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร) | ระยะทาง 8 กิโลเมตร | ค่าน้ำมัน/วัน | ค่าเช่า, ค่าบำรุงรักษา | อัตราค่าจ้าง /วัน | อัตราค่าจ้าง /เดือน (22 วัน) | อัตราค่าจ้าง 60 เดือน |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 17.01-19.00 | 5.75 | 109.25 | 1,700.00 | 1,809.25 | 39,803.50 | 2,388,210.00 |
| 19.01-21.00 | 5.75 | 120.75 | 1,700.00 | 1,820.75 | 40,056.50 | 2,403,390.00 |
| 21.01-23.00 | 5.75 | 132.25 | 1,700.00 | 1,832.25 | 40,309.50 | 2,418,570.00 |
| 23.01-25.00 | 5.75 | 143.75 | 1,700.00 | 1,843.75 | 40,562.50 | 2,433,750.00 |
| 25.01-27.00 | 5.75 | 155.25 | 1,700.00 | 1,855.25 | 40,815.50 | 2,448,930.00 |
| 27.01-29.00 | 5.75 | 166.75 | 1,700.00 | 1,866.75 | 41,068.50 | 2,464,110.00 |
| 29.01-31.00 | 5.75 | 178.25 | 1,700.00 | 1,878.25 | 41,321.50 | 2,479,290.00 |
| 31.01-33.00 | 5.75 | 189.75 | 1,700.00 | 1,889.75 | 41,574.50 | 2,078,725.00 |
| 33.01-35.00 | 5.75 | 201.25 | 1,700.00 | 1,901.25 | 41,827.50 | 2,509,650.00 |

หมายเหตุ :-

ราคาน้ำมันที่นำมาคำนวณ ราคา 30.00 บาท การจ่ายเงินค่าจ้าง การประปาส่วนภูมิภาค จะปรับราคาเพิ่มและลดลง ทุก 2 บาท ซึ่งใช้ฐานจาก ราคากล่องต่อคัน ได้ โดยยึดตามช่วงราคาน้ำมันดีเซล ประจำวันช่วงละ 2 บาท ตามประกาศราคายาปลีกของ บริษัท ปตท. (มหาชน) จำกัด

ประมาณการอัตราค่าจ้างใหม่
คิดตามช่วงของราคาน้ำมันดีเซลประจำวัน
ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลดในช่วงราคา 2.- บาท สำหรับรถตู้รับอากาศ สายที่ 3 มีนบุรี - กปภ. ระยะทางไป-กลับ 40 กม.

| ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร) | ระยะทาง 8 กิโลเมตร | ค่าน้ำมัน/วัน | ค่าเช่า, ค่าบำรุงรักษา | อัตราค่าจ้าง /วัน | อัตราค่าจ้าง /เดือน (22 วัน) | อัตราค่าจ้าง 60 เดือน |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 17.01-19.00 | 5 | 95.00 | 1,700.00 | 1,795.00 | 39,490.00 | 2,369,400.00 |
| 19.01-21.00 | 5 | 105.00 | 1,700.00 | 1,805.00 | 39,710.00 | 2,382,600.00 |
| 21.01-23.00 | 5 | 115.00 | 1,700.00 | 1,815.00 | 39,930.00 | 2,395,800.00 |
| 23.01-25.00 | 5 | 125.00 | 1,700.00 | 1,825.00 | 40,150.00 | 2,409,000.00 |
| 25.01-27.00 | 5 | 135.00 | 1,700.00 | 1,835.00 | 40,370.00 | 2,422,200.00 |
| 27.01-29.00 | 5 | 145.00 | 1,700.00 | 1,845.00 | 40,590.00 | 2,435,400.00 |
| 29.01-31.00 | 5 | 155.00 | 1,700.00 | 1,855.00 | 40,810.00 | 2,448,600.00 |
| 31.01-33.00 | 5 | 165.00 | 1,700.00 | 1,865.00 | 40,130.00 | 2,407,800.00 |
| 33.01-35.00 | 5 | 175.00 | 1,700.00 | 1,875.00 | 41,250.00 | 2,475,000.00 |

หมายเหตุ :-

ราคาน้ำมันที่นำมาคำนวณ ราคา 30.00 บาท การจ่ายเงินค่าจ้าง การประปาส่วนภูมิภาค จะปรับราคาเพิ่มและลดลง ทุก 2 บาท ซึ่งใช้ฐานจากราคาน้ำมันดีเซลที่ประกาศไว้โดยยึดตามช่วงราคาน้ำมันดีเซล ประจำวันซึ่งจะลดลง 2 บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของ บริษัท ปตท. (มหาชน) จำกัด

