

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference ; TOR)
งานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง)
รถปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน รถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน

๑. ความเป็นมา

การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) รถปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน จึงมีความประสงค์เชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอ เพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้รับจ้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

คำจำกัดความ

กปภ.	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้เสนอราคา	หมายถึง บุคคลธรรมดา นิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคลที่มีสิทธิ์เสนอราคา
งานที่จ้าง	หมายถึง งานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) รถปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้รับจ้าง	หมายถึง ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) จำนวน ๑๒ คัน เป็นรถปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน เส้นทางการเดินทาง ดังนี้

๑. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑ (รถปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ห้างอิมพีเรียล สาขาสำโรง วิ่งตามถนนสุขุมวิท ผ่านสน.บางนา เลี้ยวซ้ายที่ซอยสุขุมวิท ๖๒ เพื่อขึ้นทางด่วน ลงทางด่วนดินแดง วิ่งตามถนนวิภาวดีรังสิต (ทางหลัก) กลับรถที่หลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่ห้างอิมพีเรียลสาขาสำโรง

จุดรับ-ส่ง	จุดที่ ๑ อิมพีเรียลสาขาสำโรง
	จุดที่ ๒ ซอยแบร์ริง
	จุดที่ ๓ ซอยลาซาล
	จุดที่ ๔ สีแยกบางนา
	จุดที่ ๕ ซอยอุดมสุข (สุขุมวิท ๑๐๓)
	จุดที่ ๖ ซอยสุขุมวิท ๖๒

๒. เส้นทางเดินรถสายที่ ๒ (รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ห้างบิ๊กซี สาขาลาดพร้าว วิ่งมาตามถนนลาดพร้าว ผ่านโชคชัย ๔ ตลาดสะพาน ๒ วิ่งเข้าถนนรัชดาภิเษก วิ่งเข้าถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถหลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่ห้างบิ๊กซี สาขาลาดพร้าว

จุดรับ-ส่ง	จุดที่ ๑ บิ๊กซี สาขาลาดพร้าว
	จุดที่ ๒ หน้าโรงเรียนถนนอมพิศ ซอยลาดพร้าว ๖๔

- จุดที่ ๓ โชคชัย ๔
- จุดที่ ๔ ตลาดสะพาน ๒
- จุดที่ ๕ ตลาดพร้าว ๔๘
- จุดที่ ๖ สีแยกรัชดา - ตลาดพร้าว
- จุดที่ ๗ ซอยตลาดพร้าว ๓๖
- จุดที่ ๘ ซอยตลาดพร้าว ๒๕
- จุดที่ ๙ บริษัทรัชดาเฟอร์นิเจอร์

๓. เส้นทางเดินรถสายที่ ๓ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น โรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน ปากซอยเสนา ผ่านซอยพหลโยธิน ๓๒ ผ่านกรมป่าไม้ โรงเรียนสารวิทยา วัดพระศรีมหาธาตุ เลี้ยวซ้ายถนนแจ้งวัฒนะ เข้าซอยแจ้งวัฒนะ ๑ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่โรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ โรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน
- จุดที่ ๒ ธนาคารกรุงไทย สาขาสามแยกเกษตร
- จุดที่ ๓ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- จุดที่ ๔ โรงแรมมารวย
- จุดที่ ๕ ที่ทำการพรรคภูมิใจไทย

๔. เส้นทางเดินรถสายที่ ๔ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น สำนักงานเขตมีนบุรี วิ่งตามถนนรามอินทรา ผ่านแฟชั่นไอร์แลนด์ ห้างคาร์ฟูร์ สาขารามอินทรา กม. ๔-๕ เข้าวงเวียนบางเขน วิ่งตามถนนแจ้งวัฒนะ เข้าซอยแจ้งวัฒนะ ๑ ปลายทาง กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่สำนักงานเขตมีนบุรี

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ สำนักงานเขตมีนบุรี
- จุดที่ ๒ รามอินทรา ๑๐๙
- จุดที่ ๓ กม. ๕
- จุดที่ ๔ แฟชั่นไอร์แลนด์ (กม. ๑๐)

๕. เส้นทางเดินรถสายที่ ๕ (รถปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น บริเวณถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก วิ่งมาตามถนนสุขาภิบาล ๒ ผ่านสำนักงานเขตบึงกุ่ม วิ่งเข้าถนนศรีบูรพา ผ่านหมู่บ้านการเคหะแห่งชาติคลองจั่น เลี้ยวขวาเข้าถนนนวมินทร์ ถึง กม. ๘ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามอินทรา ขึ้นสะพานลอยวงเวียนบางเขน ลงถนนแจ้งวัฒนะ เข้าซอยแจ้งวัฒนะ ๑ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่บริเวณถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ บริเวณถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก
- จุดที่ ๒ สำนักงานเขตบึงกุ่ม
- จุดที่ ๓ โรงเรียนโสมสภา
- จุดที่ ๔ ซอยนวมินทร์ ๙๓
- จุดที่ ๕ หมู่บ้านสราญรมย์ ถนนเกษตร-นวมินทร์
- จุดที่ ๖ หมู่บ้านเคหะ-นวมินทร์

จุดที่ ๗ หน้าโรงพยาบาลศรีสยาม
จุดที่ ๘ กม.
จุดที่ ๙ กม. ๗
จุดที่ ๑๐ กม. ๖
จุดที่ ๑๑ เลียบทางด่วนรามอินทรา
จุดที่ ๑๒ กม. ๔

๖. เส้นทางเดินรถสายที่ ๖ (รถปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น สี่แยกบ้านแขก ไปวงเวียนใหญ่ วิ่งตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ผ่านดาวคะนอง วิ่งเข้าถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นทางด่วนที่ กม. ๙ วิ่งทางด่วนชั้นที่ ๑ ลงทางด่วนที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายวิ่งเข้าถนนประชาสงเคราะห์ (ถนนดินแดง) วิ่งมาตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถที่หลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ ออกจาก กปภ. ไปถนนวิภาวดีรังสิต เข้าถนนดินแดง เลี้ยวขวาไปอนุสาวรีย์ ฯ ขึ้นทางด่วนที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ วิ่งทางด่วนชั้นที่ ๒ ลงทางด่วนสุขสวัสดิ์ กลับรถไปออกถนนราษฎร์บูรณะ เลี้ยวซ้ายสามแยกไฟแดงวัดราษฎร์บูรณะ เลี้ยวขวาไปถนนสุขสวัสดิ์ ไปดาวคะนอง วิ่งตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช จากซอยตากสิน ๑๑ เลี้ยวขวาไปตามถนนกรุงธนบุรี เข้าถนนเจริญนคร ผ่านสี่แยกท่าดินแดง (วัดอเนก) ปลายทางที่สี่แยกบ้านแขก

จุดรับ-ส่ง

จุดที่ ๑	สี่แยกบ้านแขก
จุดที่ ๒	ซอยตากสิน ๑๑
จุดที่ ๓	ดาวคะนอง
จุดที่ ๔	โรงเรียนบางปะกอก
จุดที่ ๕	โลตัสบางปะกอก
จุดที่ ๖	ทางด่วนที่ กม. ๙
จุดที่ ๗	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
จุดที่ ๘	มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
จุดที่ ๙	โรงพยาบาลทหารผ่านศึก
จุดที่ ๑๐	แยกสุทธิสาร
จุดที่ ๑๑	ซอยโชคชัยร่วมมิตร
จุดที่ ๑๒	ซอยวิภาวดี ๑๓

๗. เส้นทางเดินรถสายที่ ๗ (รถปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น เดอะมอลล์ สาขาบางแค วิ่งมาตามถนนเพชรเกษม ผ่านตลาดบางแค ผ่านโรงพยาบาลบางไผ่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ ผ่านแยกถนนบรมราชชนนี ขึ้นสะพานพระราม ๗ ตรงไปถนนวงศ์สว่าง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถที่หลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ ออกจาก กปภ. ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นสะพานรัชโยธิน ตรงไปถนนวงศ์สว่างข้ามสะพานพระราม ๗ วิ่งไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงสี่แยกท่าพระ เลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม ปลายทางที่ เดอะมอลล์บางแค

จุดรับ-ส่ง

จุดที่ ๑	เดอะมอลล์บางแค
จุดที่ ๒	โลตัสบางแค
จุดที่ ๓	โรงพยาบาลพญาไท ๓

- จุดที่ ๔ โรงพยาบาลบางไผ่
- จุดที่ ๕ วัดท่าพระ
- จุดที่ ๖ วัดดงมูลเหล็ก
- จุดที่ ๗ แมคโครเจริญสุขนิทวงศ์
- จุดที่ ๘ แยกถนนบรมราชชนนี
- จุดที่ ๙ บ้านศิลปะอาษา (บ้านบรรหาร)
- จุดที่ ๑๐ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๖๓
- จุดที่ ๑๑ โลตัส จรุงสุขนิทวงศ์
- จุดที่ ๑๒ ธนาคารกรุงไทย สาขาบางพลัด
- จุดที่ ๑๓ ก่อนขึ้นสะพานพระราม ๗
- จุดที่ ๑๔ ซอยวงศ์สว่าง ๓
- จุดที่ ๑๕ แยกประชาชนกุล
- จุดที่ ๑๖ ซอยรัชดาภิเษก ๖๒

๘. เส้นทางเดินรถสายที่ ๘ (รถบัสปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ทำนํ้านนทบุรี ผ่านถนนนครอินทร์ ซอยเรวัติ สี่แยกแคลาย แยกกรมพลาธิการ ตรงไปห้าแยกปากเกร็ด วิ่งตามถนนแจ้งวัฒนะ หมู่บ้านเมืองทองธานี ห้างแมคโครสาขาแจ้งวัฒนะ ห้างบิ๊กซี สาขาแจ้งวัฒนะ สี่แยกหลักสี่ กลับรถเข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทาง กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่ทำนํ้านนทบุรี

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ ทำนํ้านนทบุรี
- จุดที่ ๒ ถนนนครอินทร์ ๑
- จุดที่ ๓ ซอยเรวัติ
- จุดที่ ๔ ซอยทานสัมฤทธิ์
- จุดที่ ๕ ขนส่งจังหวัดนนทบุรี
- จุดที่ ๖ กรมพลาธิการ
- จุดที่ ๗ ตลาดชลประทาน
- จุดที่ ๘ ห้าแยกปากเกร็ด
- จุดที่ ๙ คาร์ฟูแจ้งวัฒนะ
- จุดที่ ๑๐ หมู่บ้านสี่แยกทอง
- จุดที่ ๑๑ กระทรวงยุติธรรม
- จุดที่ ๑๒ โลตัสแจ้งวัฒนะ
- จุดที่ ๑๓ หน้าห้างบิ๊กซีแจ้งวัฒนะ

๙. เส้นทางเดินรถสายที่ ๙ (รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น วัดเล่งเน่ยยี่ ๒ บางบัวทอง เข้าถนนตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี ผ่านบางใหญ่ เข้าถนนรัตนาธิเบศร์ ผ่านแยกบางขุน ช้ามสะพานพระนั่งเกล้า ผ่านแคลาย ตลาดพงษ์เพชร ถนนงามวงศ์วาน เข้าถนนวิภาวดี กลับรถหลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทาง กปภ.

เที่ยวกลับ ออกจาก กปภ. เข้าถนนวิภาวดี ๖๔ เข้าถนนงามวงศ์วาน วิ่งตามเส้นทางเดิมปลายทางที่วัดเล่งเน่ยยี่ (ตลาดบางบัวทอง)

จุดที่ ๑...

- จุดรับ-ส่ง
- จุดที่ ๑ วัดเล่งเน่ยยี่ (ตลาดบางบัวทอง)
 - จุดที่ ๒ ตรงข้ามซอยบ้านกล้วย
 - จุดที่ ๓ ตรงข้ามวัดลาดปลาตก
 - จุดที่ ๔ หน้าห้างบิ๊กซี
 - จุดที่ ๕ หมู่บ้านกฤษดานคร ถนนรัตนธิเบศร์

๑๐. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑๐ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น แยกพระนั่งเกล้า ถนนรัตนธิเบศร์ ผ่านสี่แยกแคลาย ตลาดพงษ์เพชร ถนนงามวงศ์วาน เข้าถนนวิภาวดี ๖๔ กลับรถที่สี่แยกหลักสี่ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ ออกจาก กปภ. เข้าถนนวิภาวดี ๖๔ เข้าถนนงามวงศ์วาน วิ่งตามเส้นทางเดิมปลายทางแยกพระนั่งเกล้า

- จุดรับ-ส่ง
- จุดที่ ๑ แยกพระนั่งเกล้า
 - จุดที่ ๒ หน้าเมืองไทยประกันชีวิต
 - จุดที่ ๓ หน้าศูนย์ฝึกอบรมองค์การโทรศัพท์
 - จุดที่ ๔ พันธทิพย์ งามวงศ์วาน
 - จุดที่ ๕ แยกพงษ์เพชร

๑๑. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑๑ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ลำลูกกาคลอง ๘ ผ่านหน้าหมู่บ้านปิยมรรคคลอง ๖ สถานีตำรวจคูคต หมู่บ้านสิริธร ผ่านซอยวัดลาดสนุ่น ทางแยกลำลูกกา วิ่งออกถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินดอนเมือง เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่แยกตลาดเจริญกัล คลอง ๘

- จุดรับ-ส่ง
- จุดที่ ๑ แยกตลาดเจริญกัล คลอง ๘
 - จุดที่ ๒ ลำลูกกาคลอง ๗
 - จุดที่ ๓ ลำลูกกาคลอง ๕
 - จุดที่ ๔ ลำลูกกาคลอง ๔
 - จุดที่ ๕ ลำลูกกาคลอง ๓
 - จุดที่ ๖ ลำลูกกาคลอง ๒
 - จุดที่ ๗ ซอยจามร

๑๒. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑๒ (รถปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น วิทยาลัยการปกครอง (คลอง ๖) วิ่งตามถนนรังสิต-นครนายก ผ่านดรีมเวิลด์ข้ามสะพานแยกรังสิตไปปทุมธานี และกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ หมู่บ้านรัตนโกสินทร์สมโภชน์ วิ่งเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านเขียร์รังสิต ผ่านสนามบินดอนเมือง ผ่านโรงเรียนไผทอุดมศึกษา เลี้ยวขวาซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่วิทยาลัยการปกครอง (คลอง ๖)

- จุดรับ-ส่ง
- จุดที่ ๑ คลอง ๖ (ธัญบุรี)
 - จุดที่ ๒ คลอง ๕
 - จุดที่ ๓ คลอง ๔
 - จุดที่ ๔ คลอง ๓

- จุดที่ ๕ คลอง ๒
- จุดที่ ๖ หน้าสำนักงานเทศบาลนคร (รังสิต)
- จุดที่ ๗ หมู่บ้านรัตนโกสินทร์สมโภชน์
- จุดที่ ๘ สถานีจ่ายน้ำรังสิต (เดิม)
- จุดที่ ๙ เมืองเอก
- จุดที่ ๑๐ เขียวรังสิต
- จุดที่ ๑๑ อนุสรณ์สถาน
- จุดที่ ๑๒ หมู่บ้านยิ่งโอฟาร
- จุดที่ ๑๓ หมู่บ้านธนิทร
- จุดที่ ๑๔ สนามบินดอนเมือง
- จุดที่ ๑๕ การเคหะหลักสี่
- จุดที่ ๑๖ หน้าวัดหลักสี่

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่พ้นพนักงานหรือลูกจ้าง กปภ.

๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารหรือรถโดยสารไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งผู้โดยสาร จากกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้รถที่นำมาเสนอราคาจะมีเพียงสิทธิครอบครองก็ได้

๓.๗ การเสนอราคารถตู้ปรับอากาศและรถบัสปรับอากาศให้ผู้เสนอราคาแยกแต่ละสาย และ กปภ.จะพิจารณาปรับราคาต่ำสุดแยกแต่ละสาย

๓.๘ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ- รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๙ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ราคาว่าจ้างเป็นอัตราจ้างเหมาจ่ายรวมทั้งค่าวัสดุ ค่าทางด่วน เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ต่าง ๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรงงาน ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าพนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น ในการจัดรถยนต์โดยสารรับ-ส่ง

๔.๒ การกำหนดราคาว่าจ้างของแต่ละสายของรถบริการ กปภ.จะคิดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามช่วงของราคาน้ำมันประจำวัน ที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ในช่วงราคา ๒ บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยรถยนต์โดยสารที่นำมาให้บริการ รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องนำสำเนากรมธรรม์ประกันภัย ตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วันนับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง กรณีที่ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หหมดอายุลงในแต่ละปี ให้ผู้รับจ้างนำ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฉบับใหม่มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่หมดอายุ หากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบจะถูกปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐ บาท การชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวนี้ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่น ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามสัญญา

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีเกิดอุบัติเหตุให้แก่บุคคลที่โดยสารอยู่ในรถยนต์หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถยนต์ดังนี้

๔.๔.๑ กรณีบาดเจ็บสาหัส เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๔.๔.๒ กรณีเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๔.๔.๓ กรณีสูญเสียอวัยวะและสายตา เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้โดยไม่รวมวงเงินประกันภัยจาก พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานขับรถยนต์โดยสารที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย และจัดให้มีพนักงานประจำรถทุกวันปฏิบัติงาน โดยพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ต้องมีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อย และแต่งกายสุภาพ ขณะปฏิบัติงาน และจะต้องไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ เสพยาเสพติด หรือของมึนเมา ก่อน หรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานขับรถหรือพนักงานประจำรถ ประพฤติตนไม่เหมาะสม หรือใช้วาจาไม่สุภาพ หรือขับรถโดยปราศจากความระมัดระวัง หรือไม่มีความรู้ความสามารถ หรือแต่งกายไม่สุภาพ ในขณะที่ปฏิบัติงานแล้ว เมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถ หรือพนักงานประจำรถใหม่แล้ว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อพนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถ พร้อมทั้งจัดส่งสำเนาใบขับขี่ของผู้ขับรถยนต์ให้ผู้ว่าจ้าง ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษารถยนต์พร้อมอุปกรณ์ประจำรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ดีสะอาด และใช้งานได้ดีเสมอ กรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าสภาพภายในรถยนต์ ที่นั่งของผู้โดยสารหรืออุปกรณ์ภายในรถยนต์สมควรปรับปรุงแก้ไข เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งเหตุดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดรถยนต์โดยสารรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ตามเส้นทางเดินรถ จุดขึ้น-ลง และกำหนดเวลารับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถในระยะทางไม่เกินกว่าระยะทางเดิม จะกำหนดขึ้น-ลง และกำหนดเวลาการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานใหม่ได้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามและไม่เรียกร้องค่าจ้าง และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีก

ในวันใด....

ในวันใดหากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมาบริการ รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับจ้างนำรถยนต์โดยสารคันอื่น ซึ่งมีขนาด สภาพ และ ลักษณะเช่นเดียวกันกับรถยนต์โดยสารตามวรรคหนึ่งมาบริการ รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานแทนได้ โดยจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้าง ทราบ หากกรรับ-ส่ง พนักงาน กปภ. เกิดการชำรุดเสียหายเป็นระยะเวลานานเกิน ๓๐ วัน ผู้รับจ้างจะต้องหารถรับ-ส่ง พนักงานมาทดแทนในลักษณะเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งสำเนาทะเบียนรถและ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ รวมทั้งสำเนาประกันภัยประเภท ๑ ให้ผู้ว่าจ้าง

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแล ไม่ให้บุคคลอื่นที่มีใช้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลภายในครอบครัวของผู้ปฏิบัติงาน ขึ้นใช้บริการโดยสารรับ-ส่ง เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑๐ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งไปให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบงานที่ให้ช่วงไปนั้นทุกประการ

๔.๑๑ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง ยึดหรือหักค่าจ้างเพื่อชำระค่าปรับ หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ของผู้ปฏิบัติงานในกรณีผู้รับจ้างไม่มีรถยนต์มา รับ-ส่ง ตามสัญญา

๔.๑๒ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพดี มีตัวถังและเบาะใหม่ และต้องนำมาให้คณะกรรมการตรวจสอบสภาพในวันทีคณะกรรมการกำหนด

๔.๑๓ หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมา รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานที่ได้เสียค่าใช้จ่ายไปในการว่าจ้างรถรับจ้างเดินทางมาปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการหักค่าใช้จ่ายกับผู้รับจ้างเพื่อชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว

นอกจากผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับผู้ปฏิบัติงาน ตามวรรคแรกดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันของแต่ละสายอีกส่วนหนึ่ง และผู้รับจ้างต้องถูกหักค่าจ้างในวันที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์มา รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานด้วย (การจัดรถรับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการจ้าง

๑. กำหนดระยะเวลาจ้าง ๓ ปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป เว้นแต่กรณีที่ กปภ. สามารถพิจารณาให้ผู้เสนอราคาได้รับปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน และรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาฉบับนี้ กปภ. สงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้เสนอราคาดังกล่าวทั้งหมดที่ กปภ. รับการคัดเลือกนั้น เริ่มระยะเวลาจ้างก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ก็ได้ ทั้งนี้ให้ระยะเวลาการจ้าง ๓ ปี คงเดิม นับแต่วันเริ่มทำสัญญา

๒. กรณีเมื่อ กปภ. ทำสัญญากับผู้รับจ้างครบ ๓ ปี หากยังมีได้บอกเลิกสัญญาหรือจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ ให้ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ต่อไปอีก ๓ เดือนโดยอัตโนมัติ

๖. การส่งมอบงาน

เดือนละ ๑ ครั้ง

๗. การตรวจรับ

การตรวจรับ โดยเจ้าหน้าที่ กปภ. ที่ได้รับมอบหมาย

๘. การชำระเงิน

กปภ. จะจ่ายเป็นรายเดือน ๆ ละ ๑ ครั้ง

๙. วงเงินในการจัดหา

ราคาสูงสุดของแต่ละสาย (คิดจากฐานราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ ๓๔ บาท) ในการประกวดราคา
จ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้น ดังนี้

รถขับปรับอากาศ สายที่ ๑ จำนวนเงิน ๑๑๕,๙๔๐.๐๐ บาท/เดือน รวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๔,๑๗๓,๙๔๐.-บาท (หลักประกันซอง ๒๐๘,๖๙๒.-บาท)

รถขับปรับอากาศ สายที่ ๕ จำนวนเงิน ๙๗,๙๐๐.๐๐ บาท/เดือน รวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๓,๕๒๔,๔๐๐.-บาท (หลักประกันซอง ๑๗๖,๒๒๐.-บาท)

รถขับปรับอากาศ สายที่ ๖ จำนวนเงิน ๑๓๗,๙๔๐.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๔,๙๖๕,๘๔๐.-บาท (หลักประกันซอง ๒๔๘,๒๙๒.-บาท)

รถขับปรับอากาศ สายที่ ๗ จำนวนเงิน ๑๒๙,๖๒๔.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๔,๖๖๖,๔๖๔.-บาท (หลักประกันซอง ๒๓๓,๓๒๓.-บาท)

รถขับปรับอากาศ สายที่ ๘ จำนวนเงิน ๙๗,๙๐๐.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๓,๕๒๔,๔๐๐.-บาท (หลักประกันซอง ๑๗๖,๒๒๐.-บาท)

รถขับปรับอากาศ สายที่ ๑๒ จำนวนเงิน ๑๐๕,๓๘๐.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๓,๗๙๓,๖๘๐.-บาท (หลักประกันซอง ๑๘๘,๖๘๔.-บาท)

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๒ จำนวนเงิน ๓๗,๓๐๑.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๓๔๒,๘๓๖.-บาท (หลักประกันซอง ๖๗,๑๔๒.-บาท)

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๓ จำนวนเงิน ๓๔,๘๗๐.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๒๕๕,๓๒๐.-บาท (หลักประกันซอง ๖๒,๗๖๖.-บาท)

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๔ จำนวนเงิน ๔๑,๑๔๐.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๔๘๑,๐๔๐.-บาท (หลักประกันซอง ๗๔,๐๕๒.-บาท)

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๙ จำนวนเงิน ๔๓,๙๔๕.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๕๘๒,๐๒๐.-บาท (หลักประกันซอง ๗๙,๑๐๑.-บาท)

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๑๐ จำนวนเงิน ๓๗,๑๑๔.๐๐ บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๓๓๖,๑๐๔.-บาท (หลักประกันซอง ๖๖,๘๐๕.-บาท)

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๑๑ จำนวนเงิน ๔๓,๙๔๕.- บาท/เดือนรวม ๓๖ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๕๘๒,๐๒๐.-บาท (หลักประกันซอง ๗๙,๑๐๑.-บาท)

ราคาต่อเดือน	รวม ๑๒ สาย	เป็นเงิน	๙๒๒,๙๙๙.๐๐	บาท
ราคาต่อปี	รวม ๑๒ สาย	เป็นเงิน	๑๑,๐๗๕,๙๘๘.๐๐	บาท
ราคารวม	รวม ๓ ปี	เป็นเงิน	๓๓,๒๒๗,๙๖๔.๐๐	บาท

๑๐. ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่ไมรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยรวมภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวง
ไว้ด้วยแล้ว

๑๑. หลักเกณฑ์ และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ ในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ กปภ.จะพิจารณาตัดสินดังนี้

๑๑.๑.๑ รถบัสปรับอากาศ การเสนอราคาแยกแต่ละสาย และ กปภ.จะพิจารณารับ
ราคาจากราคาต่ำสุดแยกแต่ละสาย

๑๑.๑.๒ รถตู้ การเสนอราคาแยกแต่ละสาย และการพิจารณารับราคาจะแยกแต่ละ
สาย ในราคาต่ำสุด

๑๑.๒ การเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของรถ ที่นำมาเสนอราคา กปภ.จะ
พิจารณาจากหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถ เท่านั้น

๑๑.๓ การพิจารณาจำนวนที่นั่ง จะพิจารณาจากที่นั่ง ตามที่กำหนดไว้ในแต่ละคัน